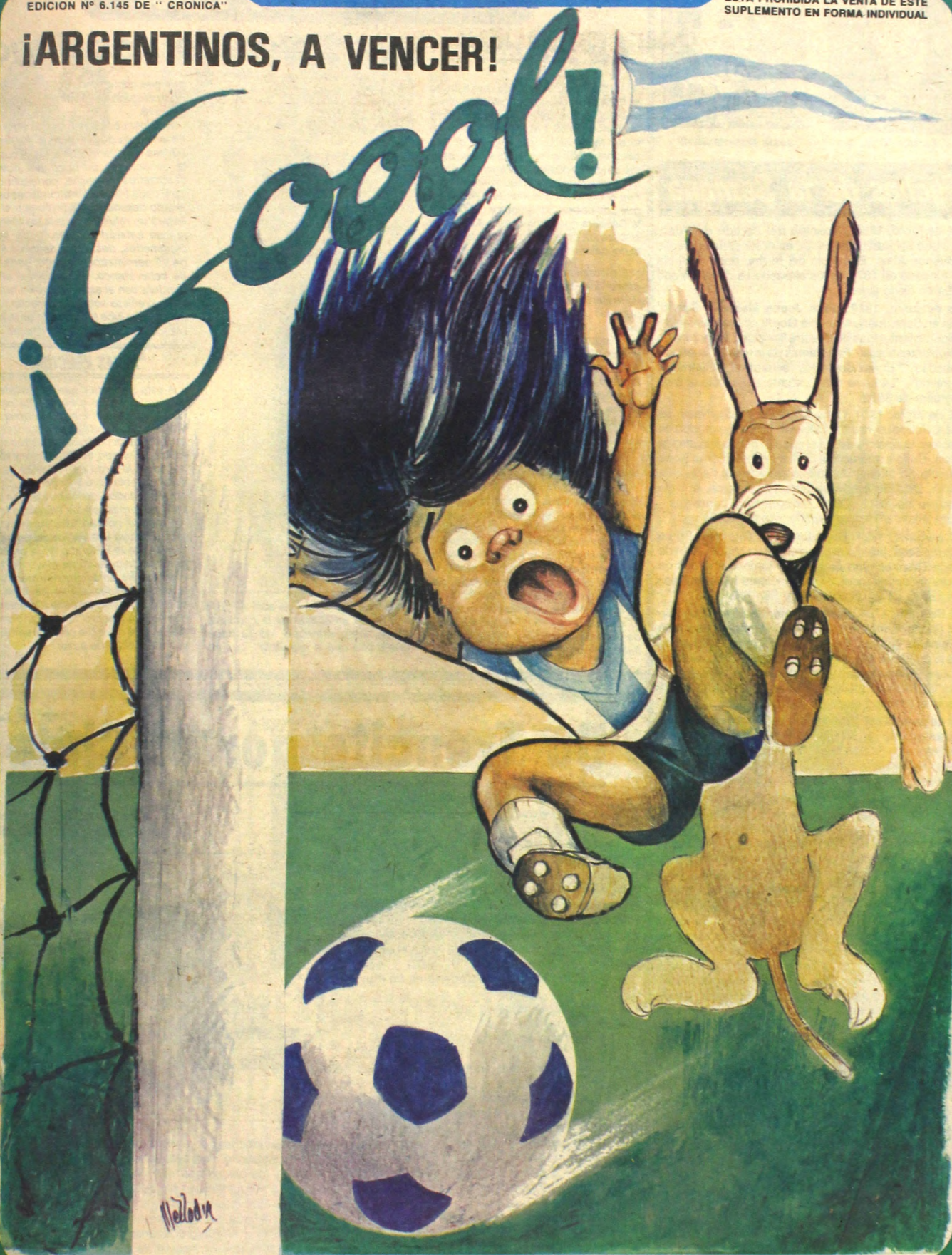


¡ARGENTINOS, A VENCER!



Los Tres Primeros Rivales en el Mundial que hoy Empieza



Eduardo Wilde



Juana Manuela Gorriti

Fechas de la Semana

14 de junio, 1886. Creación del Partido de Puán. Fue creado el Partido de Puán, en el sur de la provincia de Buenos Aires. El pueblo del mismo nombre había sido fundado en 1877 en los alrededores del fortín que existía en dicho lugar.

15 de junio, 1819. Nace Juana Manuela Gorriti. Nació en Salta Juana Manuela Gorriti, una de las mayores figuras femeninas de nuestra literatura. Es autora de los siguientes libros: "Panoramas de la vida", "Sueños y realidades", "El mundo de los recuerdos", "Güemes", "Lo íntimo", "La tierra natal", etcétera. Falleció el 6 de noviembre de 1892.

15 de junio, 1844. Nace Eduardo Wilde. Nació en Tupiza, Bolivia, el escritor Eduardo Wilde. Se graduó de médico en Buenos Aires, en el año 1870. Fue ministro de Justicia, Culto e Instrucción Cívica del presidente Roca y ministro del Interior durante la presidencia de Juárez Celman. Dejó de existir en Bruselas, Bélgica, el 5 de setiembre de 1913. Obra: "Prometeo y compañía", "Agua abajo", "Tiempo perdido" y otros libros.

17 de junio, 1821. Deja de existir Güemes. En La Higuera, Salta, falleció el general Martín Miguel Juan de la Mata Güemes, uno de los más famosos héroes de nuestra Independencia. Al día siguiente fue sepultado en la capilla de El Chamental, hoy San Francisco.

19 de junio, 1764. Nace Artigas. Nació en el pueblo de El Sauce, Canelones, (Uruguay) el general don José Gervasio de Artigas. En 1811, el gobierno de Buenos Aires lo promovió a teniente coronel del Cuerpo de Banderos de Montevideo y lo nombró segundo jefe interino de las fuerzas que operaban en la Banda Oriental. Falleció el 213 de setiembre de 1850.

19 de junio, 1793. San Martín es nombrado segundo subteniente por el Ejército español. Se confirió a José Francisco de San Martín el cargo de segundo subteniente de la cuarta compañía del segundo batallón del Regimiento de Infantería de Murcia, España.

20 de junio, 1864. Creación de la Comisión Promotora de la Inmigración en Rosario. El presidente de la República, general don Bartolomé Mitre dictó un decreto estableciendo en la ciudad de Rosario, Santa Fe, la Comisión Promotora de la Inmigración, nombrando para constituir a Emiliano Frías, Carlos Grogner, Arón Castellanos, Guillermo Perdriel, Jacinto Corvalán, Mariano Alvarado y Pedro Lassaga.

20 de junio, 1938. Se instituye el Día de la Bandera. Por ley 12.361, el 9 de junio del año mencionado, se declaró Día de la Bandera Argentina, celebrándose esa fecha el día 20 de junio. La fecha coincidía con el fallecimiento del general don Manuel José Joaquín del Corazón de Jesús Belgrano y González, su creador. Desde entonces, conmemoramos el día de nuestra enseña patria que, como acertadamente dijo Domingo Faustino Sarmiento "No ha sido atada jamás al carro triunfal de ningún vencedor de la tierra".



José de San Martín



Manuel Belgrano

Al iniciarse junio, dijimos que éste es el mes belgraniano por excelencia: el general Manuel Belgrano nació un 3 de junio, el de 1770, y murió un 20 de junio, el de 1820. Militar por imperio, de las circunstancias, cuando la Patria en peligro se lo exigió, derrotó al enemigo invasor en las batallas de Tucumán y Salta. Fue el creador de la Bandera Nacional que nos cobija. Sin embargo, el Día de la Bandera no se celebra los 3 de junio sino los 20, en el aniversario de la muerte del prócer. Lo dispone así una Ley.

El reconocimiento por el máximo acto de servicio de Belgrano —la creación de la Bandera— no se produciría hasta pasados con largueza 110 años de su desaparición, en la tercera década de este siglo. La incompreensión que lo acompañó toda su vida parecía ensañarse con él también después de muerto, pero la posteridad le hizo justicia y hoy se reconoce a Belgrano como a uno de los máximos forjadores de nuestra nacionalidad.

FLAMEA POR PRIMERA VEZ

Remontémonos a 1812. Nuestros ejércitos nacientes carecían de bandera propia; a su frente llevaban la española. "Siendo preciso enarbolar bandera y no teniéndola, la mandé hacer blanca y celeste conforme a los colores de la escarapela nacional", comunicaría Belgrano al gobierno de Buenos Aires. Se encontraba entonces en Rosario, donde la enseña flameó por primera vez el 27 de febrero de 1812. Belgrano, el 25 de Mayo de ese año, la presentó para su bendición en la Catedral de Jujuy. No

obstante, recién el 17 de abril de 1815 se la izaría en el asta de la Fortaleza, donde hasta entonces "no se había puesto otra que la española". Las tro-

Patrimonio de Todos

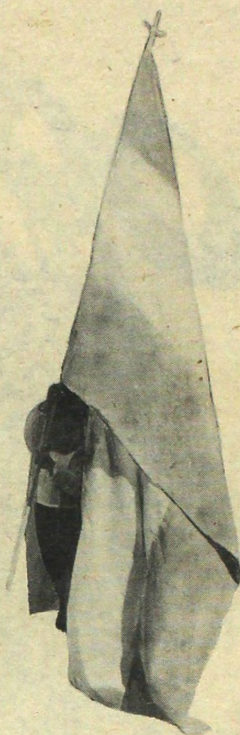
La Enseña que Belgrano nos Legó

pas que comandaba su creador le habían prestado juramento el 1º de febrero de 1813.

Hay instrucciones precisas sobre las dimensiones de la bandera. Así, se establece que "tendrá un metro y cuarenta centímetros de largo por noventa centímetros de ancho, correspondiendo a cada franja treinta centímetros. En el lado destinado a la unión con el asta llevará un refuerzo de tela resistente, a la que estarán cosidas, cada treinta centímetros, dos cintas de tejido fuerte de 15 centímetros de largo, cada una, de color blanco, destinadas a unir la bandera con el asta". También hay detalles precisos sobre las características del sol, que luce en el centro de la franja blanca de la Bandera de Guerra.

"JAMAS VENCIDA"

A esta bandera, "jamás vencida, jamás atada al carro triunfal de ningún vencedor de la Tierra", han intentado una vez más apretarla, en esta oportunidad el invasor británico. Nuestros soldados la defienden, como han aprendido a hacerlo a lo largo de 172 años de vida como pueblo libre y soberano. Con el apoyo de todos, de los que no son hombres de armas, de los niños, de la Nación entera, podrán cumplir ese mandato que incluyó Manuel Joaquín del Corazón de Jesús Belgrano en la proclama dada en Jujuy el 25 de Mayo de 1812: "No olvidéis jamás que nos manda que la sostengamos, que no hay una sola cosa que no nos empeñe a mantener, con honor y decoro". ¡A la Bandera Nacional, ésta cuyo Día celebraremos, una vez más, el 20 de junio!



Un Trencito por el Cielo

Cuento de Marta Giménez Pastor.
Ilustró Claudio G. Masckauchán.

De pronto el trencito hizo chuf... chuff... se salió de la caja y se puso a dar vueltas por toda la casa.

Después dijo pii... echó humo y se fue, chaca, chaca, chaca... hasta el patio....

Cruzó el jardín en dirección a la calle y cuando Blanquita y Miguel salieron corriendo a la vereda para sujetarlo, no pudieron, porque el trencito empezó a levantar vuelo como si fuera un gorrión y subió... subió hasta el cielo y desapareció en los túneles de las nubes.

—¡Pero, señor... usted nos ha vendido un tren invisible...!

—Imposible. Toda mi mercadería es de muy buena calidad.

—Sin embargo, funciona mal... —¿Qué le pasa?

—Le pasa que en vez de rodar... ¡vuela!

—¿Vuela? ¡No puede ser...! ¡No puede ser!

Ustedes deben estar soñando... ¿O les habré vendido un avión?

Los chicos se quedaron largo rato mirando el cielo. De pronto pasó una bandada de golondrinas, iban una detrás de otra...

—¡Señor, señor...! Mire, allí va...

—¿Allí va, quién?

—El tren... por el cielo. ¿Vió que era cierto?

—¿El tren...? ¡Ah!, cierto, tiene razón... ¡Allí va!

—¿Y los ángeles, señor?

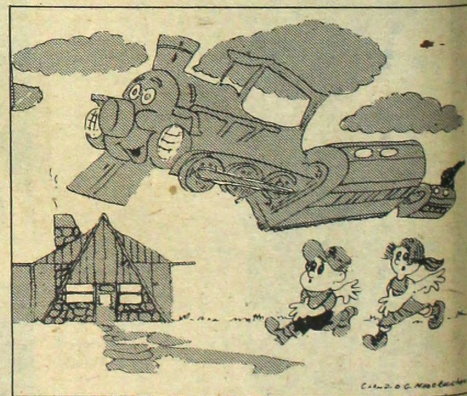
—¿Qué pasa con los ángeles?

—Se habrán pegado un susto tremendo, ¿no?

—No... los ángeles nunca se asustan.

—Ah, porque tienen alas... ¿no es cierto, señor?

—¡Seguro! Las alas quitan el miedo.



Ésa noche, por la ventana abierta del dormitorio, entró el trencito. Sobre los árboles paseaba una luna grande y los chicos dormían.

La maquina dijo pii... De su chimenea salió un hilo de humo plateado y... chaca... chaca... chaca... chaca... se fue a meter nuevamente en la caja.

Anita y Miguel se levantaron despacio a juntar las estrellas que se habían desparramado por todas partes.

Después se volvieron a la cama.

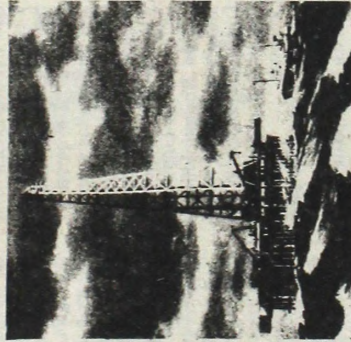
YPF Y GAS DEL ESTADO LES ENVIAN COMBUSTIBLE



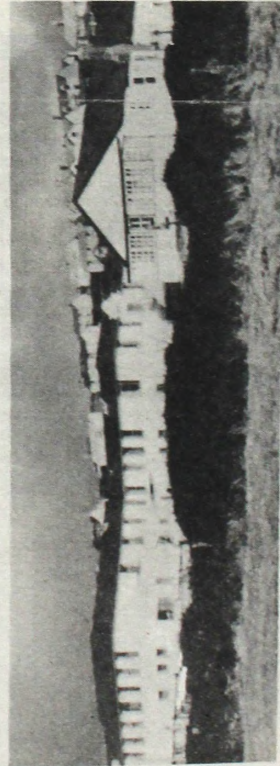
Los aviones de LADE (Líneas Aéreas del Estado) comienzan a llegar a las islas. Es necesario que haya en ellas depósitos de combustible para esas máquinas. Es así como, en octubre de 1972 se da comienzo a la construcción de la primera etapa de la Planta Antares. Los trabajos comprenden la instalación de mil metros de canchales y de seis tanques de 25.000 litros cada uno, destinados a contener el combustible JP-1, con el que se abastecerá a los aviones de LADE.

La primera etapa de la construcción de la planta se termina el 7 de enero de 1973, fecha en que el jefe de la misión, Ricardo Alfredo Silva, da por finalizados los trabajos. Se encara entonces la construcción de la segunda etapa, que comprenderá la instalación de quince tanques más, todos ellos de 25.000 litros cada uno, como los seis instalados al comienzo. Habrá que colocar también cañerías, accesorios, bombas y surtidores, pero no ya para aviones sino para el expendio de nafta super, gasoil y kerosene a los consumidores radicados en el archipiélago.

Los elementos y materiales requeridos llegan en noviembre de 1974, a bordo del buque "Cabo San Gonzalo", de Transportes Navales. Se llega a julio de 1975. En el plazo previsto, ha quedado concluida la Planta Antares. Surge, sin embargo, una dificultad: la Falkland Islands Company, empresa en cuyas manos estaba prácticamente toda la economía de las islas, se opuso terminantemente a que se instalaran caños en su muelle privado. Como consecuencia de esta actitud, las instalaciones solo se utilizaron para la provisión de aerocombustible JP-1.



malvinenses, que solo contaban con turba (tierra con restos carboníferos) para calefaccionar sus casas, pasaban a disponer de esa forma de un combustible barato, práctico y limpio. Lo que no habían hecho los colonizastas en muchos años de usurpación, lo haciamos nosotros, los legítimos dueños de las Malvinas: preocuparnos por el bienestar de sus habitantes.



El hospital de Puerto Argentino. Nuestro país prestaba, ya antes del 2 de abril, atención a los malvinenses y les proporcionaba combustibles.

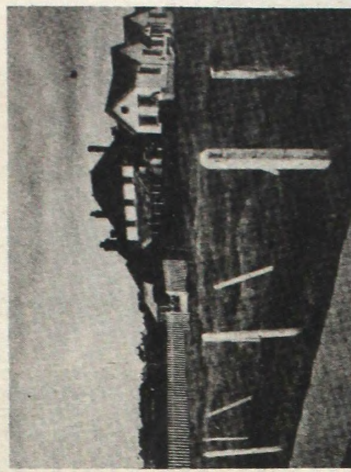
1972: NUESTRA PRESENCIA SE VA HACIENDO EFECTIVA



(De la Cronología Malvinera Básica redactada en 1977 por el contraalmirante (RE) Jorge Alberto Fraga).

1970.— Continúan las conversaciones. Gran Bretaña retira el barco "Darwin" de la Falkland Island Company, que hacía un viaje mensual entre Montevideo y las islas. Entre el 14 y el 20 de julio se realiza en Londres la primera rueda de "Conversaciones Especiales sobre Comunicaciones". En setiembre, en la XXV Asamblea General de las Naciones Unidas, el canciller argentino dijo que las conversaciones "aludidas eran un primer paso hacia la solución de la disputa. El representante británico reiteró la posición de su país respecto de la soberanía y del "desec" de los habitantes. El 11 de diciembre, ambos países informan al secretario general de las Naciones Unidas sobre las conversaciones.

1971.— En junio se efectúa en Buenos Aires la segunda rueda de "Conversaciones Especiales sobre Comunicaciones". El 1° de julio se da a conocer en Buenos Aires la Declaración Conjunta que pone en vigor las medidas acordadas sobre comunicaciones. El 4 de julio se realiza el primer vuelo semanual de avión antitipo de la Fuerza Aérea a Port Stanley (hoy Puerto Argentino). El 5 de agosto se ratifica el convenio sobre comunicaciones que la Argentina construyó un aeródromo provisional sobre comunicaciones por parte de ambos gobiernos. El 12 de agosto se informa a las Naciones Unidas sobre los acuerdos logrados. El 1° de octubre, en la XXVI Asamblea General de las Naciones Unidas, el canciller argentino reitera que las negociaciones deben continuar



A partir de 1972 se hace más efectiva la presencia argentina en las islas. Esto redundó en favor de sus habitantes.

hasta el reintegro de las islas. El 10 de diciembre, en el IV Consenso de las Naciones Unidas, se toma nota con satisfacción de los progresos logrados y se invita a continuar negociando.

1972.— Como consecuencia de los convenios sobre comunicaciones, el 10 de enero se inician las visitas de turismo a Puerto Stanley (Puerto Argentino), con el buque "Libertad". En la misma fecha entra el yate "Fortuna", de la Armada Argentina. Países que residen en las islas representantes de YPF, Gas del Estado y Líneas Aéreas del Estado. El 2 de mayo se conviene que la Argentina construya un aeródromo provisional en Puerto Stanley (Puerto Argentino), el que se inaugura el 15 de noviembre. Entre el 21 y el 24 de noviembre se realiza en la capital de las islas la tercera rueda de "Conversaciones Especiales sobre Comunicaciones".

1973.— Se efectúa en Londres una reunión en la que se pone de manifiesto la negativa británica de tratar el tema soberanía. El 15 de julio la Argentina informa a las Naciones Unidas sobre la denuncia de las negociaciones por la actitud británica, que desconoce la Resolución 2.065 (XX). El 21 de agosto, Gran Bretaña informa a las Naciones Unidas que la Argentina suspendió las conversaciones. El 14 de diciembre, las Naciones Unidas, en la XXVIII Asamblea General, aprueban la Resolución 3.160, instando a proseguir las negociaciones y expresando su reconocimiento a los esfuerzos argentinos por el bienestar de la población isleña. Manifiestan también su preocupación por la falta de progreso en la negociación para terminar con la situación colonial de las islas.

(Continuará)

LOS DIFERENTES NOMBRES DADOS A NUESTRAS ISLAS



Algo que, sin duda, te ha llamado más de una vez la atención es la cantidad de nombres que se ha venido utilizando y se utilizan para designar unas islas cuya superficie es, relativamente poco extensa. El archipiélago fue conocido en el siglo XVI como **San Antón**. Se le dio ese nombre porque "San Antón" se llamaba la nave tripulada por el portugués Esteban Gómez, de la expedición española de Magallanes. Gómez regresó a España con la noticia de la existencia de las islas. Algo más de treinta años después, se las denominaría **Sansón**, nombre que, evidentemente, era una abreviatura de San Antón.

En los umbrales del siglo XVI, las avista el navegante holandés **Sebauld de Weert**. Las islas aparecen luego de 1600 con el nombre de **Sebauldinas**. Y allí hacen su aparición los ingleses, que sustituyen esa denominación por la de **Islas Jason**. No parece gustarles mucho el nombre, sin embargo, otro inglés, John Strong las llama **Falkland Sound** en 1690. Lo hace en memoria de quien había sido su protector, lord Falkland.

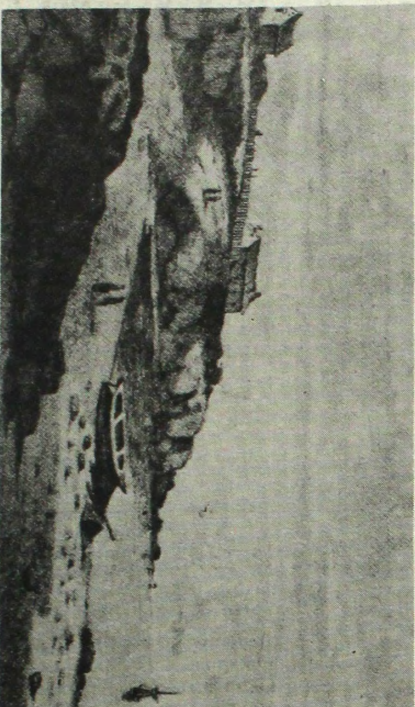
Cuando, en 1764, el navegante francés Luis Antonio de Bougainville llega a las islas y funda Puerto Luis, lleva con él a marinos y colonos que, en su mayoría, son oriundos de Saint-Malo. No tiene nada de extraño, entonces, que

las islas pasen a llamarse "**Malouines**", nombre que, al pasar a pertenecer a España en 1767 contra el pago a los franceses del dinero que habían invertido en la fundación de la colonia, se transformaría en **Malvinas**. Así las hemos llamado siempre los argentinos, herederos de España.

En cuanto al **Puerto Luis** fundado por Bougainville, los españoles pasan a denominarlo **Puerto de Nuestra Señora de la Soledad**. Al producirse, en 1833, la usurpación británica, los intrusos cambian ese nombre por el de **Puerto Stanley**.

Puerto Stanley, a su vez, en abril de este año, concretada la recuperación de las islas por los argentinos, sus legítimos dueños, pasa a ser **Puerto Argentino**. Durante unos días se lo denomina, aunque no oficialmente, **Puerto Rivero**, en homenaje del gaucho Antonio Rivero, quien en 1833, a poco menos de ocho meses de la ocupación británica, arriaba la bandera inglesa y coloca en su lugar la argentina. La Academia de la Historia (argentina, no inglesa) no quiere mucho, sin embargo, a este personaje. Por esa razón el nombre de Rivero es descartado. Como se descartaron en el siglo XVI otros, **Islas de los Patos** e **Islas de los Leones**, con los que también se designó al archipiélago malvinero.

Así era Puerto Luis, en la isla de la Soledad. Su nombre cambiaría en varias ocasiones, hasta adoptar su forma definitiva: Puerto Argentino, tal como lo llamamos ahora.



¿PEQUEÑAS Y HELADAS? ¡NO DEBEMOS CREERLES!



El presidente de los Estados Unidos, **Ronald Reagan**, trató hace poco de disuadir el interés de su país por las Malvinas, diciendo que se trataba de unas pequeñas "islas heladas". Es bastante común que, por desconocimiento y no por ocultar intenciones, imaginen así nuestras Malvinas. Sin embargo, son muchos los testimonios en contrario. Hay gente que describió su belleza y la vida apacible que llevan en ellas. **Luis Antonio de Bougainville**, el francés que fundó Puerto Luis y estableció allí una colonia, es una de esas personas.

En su libro "**Viaje alrededor del mundo**", escrito en la segunda mitad del Siglo XVIII, Bougainville ofrece esta descripción: "Bahías inmensas abrigadas de los vientos por esas mismas montañas que desbordan de su seno arroyos y cascadas; praderas cubiertas de ricos pastos, propios para alimen-

tar numerosos rebaños de ganado, lagos y lagunas para abreviarlos; nada de disputas por la propiedad del lugar; nada de animales que temer por su ferocidad, su veneno o su importunidad; una cantidad innumerable de los más útiles anfibios, de aves y peces los más exquisitos; una materia combustible para suplir la carencia de madera; plantas reconocidas específicas para los males de los navegantes; un clima saludable por su temperatura igualmente distante del calor y del frío, y mucho más propio para formar hombres robustos y sanos que esas regiones encantadoras, donde el calor y la abundancia, que es su consecuencia, no tienden más que a enervar a sus habitantes; tales fueron los recursos que la naturaleza nos presentó. Borraron bien pronto la impresión que un primer aspecto había dado, y justificaron la tentativa".

La señora **Maria Sáez de Vernet**, esposa de Luis Vernet, gobernador de las islas en 1831, cuando el episodio del buque de guerra estadounidense "Lexington", llevaba un diario íntimo en el que escribía sus impresiones. En él se lee:

"Martes 8 de setiembre. Tiempo regular. Algunos ratos ha caído nieve. Me fui a un arroyo adonde suele haber abundancia de patos y beccas. Estuve largo rato recorriendo en ver tanta variedad de aves", escribe la señora.

"Miércoles 30 de setiembre. Hermoso día. Salí con Vernet y los chiquitos. Estos se entreuvieron en juntar mejillones y yo en buscar mi llavero que había perdido el día antes y con un vaso en la mano probaba el agua de cada mamantí, la que encuen- to sumamente rica. Pasó el capitán a bordo y nos dijo que enviaría el bote a buscarnos". A través de estos testimonios, entre tantos otros que podrían citarse, vemos que la vida humana en las islas es no solo posible sino muy grata. En oposición de quienes así lo han creído y comprobado están los que tratan de demostrar que el archipiélago es un conjunto de pequeñas islas poco menos que inhabitables. Si es así —dicen— ¿para qué las quieren los argentinos? Obligándonos a responderles: ¿Y si es así, para qué las quieren los otros...?

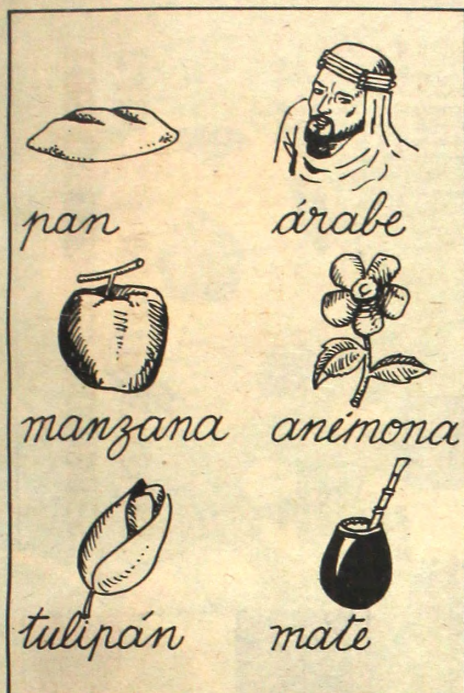


Luis Antonio de Bougainville.

xxxxxxxxxxxx

Grados Chicos

xxxxxxxxxxxx



Este Problema es Grave...

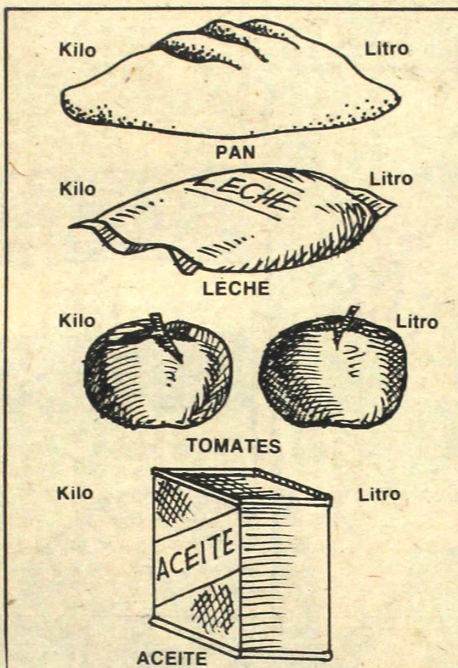
Marca con una cruz las palabras graves.

**Doble,
Triple,
Cuádruple**

Respuesta: El doble de 30 es 60, el triple de 20 es 60 y el cuádruple de 52 es 208.

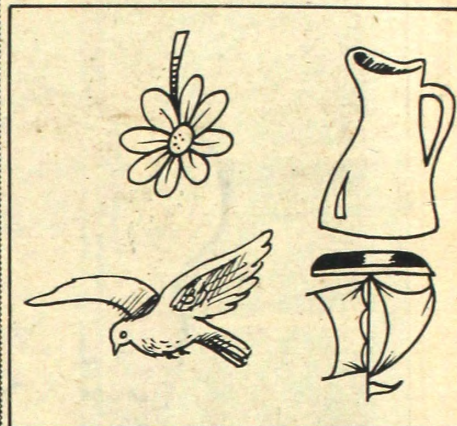
¿Por Kilo o por Litro?

Algunos de estos productos se venden por litro, otros por kilo. Tachá lo que no corresponde.

**Jardineritos**

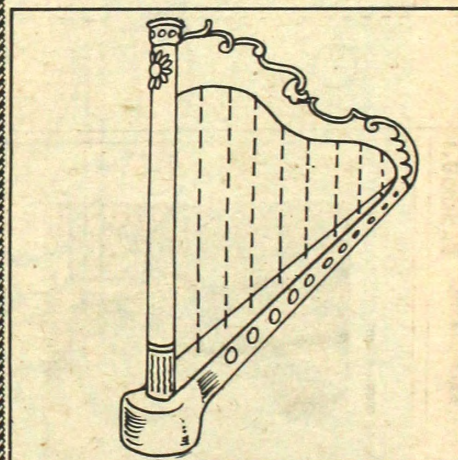
Del Derecho o del Revés, te Piden que los Pintés

Pintá de azul los elementos que están al revés y de rojo los restantes.

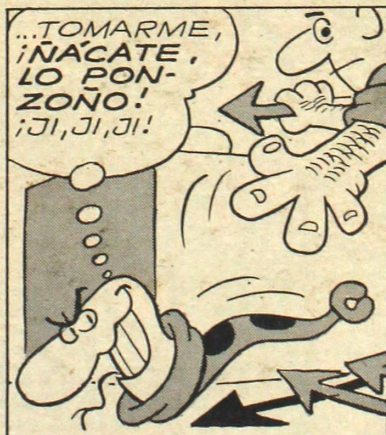


¿Qué le Falta a Este Instrumento Para que Suene al Momento?

Este instrumento musical se llama arpa. Claro que para que suene hay que ponerle cuerdas. Si pegás hilitos de color sobre las líneas punteadas, tendrás unas hermosas cuerdas.

**Ofidia, la Serpiente**

Por Mazzeo



¡ARGENTINA, ARGENTINA...! EL CA

Bélgica

El Rey no Vota ni Veta

El 90% de la población de Bélgica es católica. En el país hay libertad de cultos. El rey tiene derecho a vetar las leyes, pero... nunca ejerce ese derecho. Los ríos principales, el Escalda y el Mosa, con sus respectivos afluentes, están unidos entre sí por una red de canales construidos por el hombre, lo que da origen a un sistema fluvial navegable de 1.700 kilómetros de largo. Más de 8 millones de turistas visitan anualmente este país, atraídos por sus grandes bellezas naturales y sus construcciones históricas.



El Salvador

Entre Mayas y Panchos

El gobierno salvadoreño trata de que no se pierda el náhuatl, idioma indio que fue la lengua más importante antes de la dominación española. En lo que hoy es el territorio de la República se asentaron antes de la llegada de Colón los mayas (en el Oeste), los lenkas (en el Este), los pipiles, los chortis, los pocomanos y otras tribus que, en su mayoría, fueron desapareciendo. Entre los aborígenes se contaba un grupo que se dio a sí mismo el nombre de "panchos". Los mestizos de indio y blanco son numerosos.

Wellady

CAMPEON ENTRA A LA CANCHA

Hungría

Amistad "Aplastante"...

La República Popular de Hungría se estableció en 1946, después de la Segunda Guerra Mundial. En 1956, los húngaros se rebelaron contra sus "amigos" rusos. La rebelión fue aplastada por el Ejército Rojo. El estado propaga oficialmente el ateísmo, pero el 62% de la población es católica. Hungría tiene uno de los mayores índices de alfabetismo: el 98%. Van a la escuela primaria 393.368 chicos de tu edad. Los húngaros, grandes futbolistas. Fueron de los primeros en vencer a los ingleses en su tierra.

NUESTROS RIVALES DEL GRUPO 3

Bélgica es un reino de Europa Occidental. Limita con Holanda, Alemania, Luxemburgo, Francia y el Mar del Norte. Su población supera en poco los 10 millones de habitantes. Tiene una superficie de 30.513 kilómetros cuadrados. Los belgas hablan el flamenco (55%), el francés (44%) y el alemán (0,6%). La capital del país es Bruselas, con 1.102.870 habitantes. Otras ciudades importantes son Gante, Lieja, Charleroi y Amberes. La fiesta nacional de Bélgica es el 21 de julio, Día de la Independencia.

☆☆☆

La República de El Salvador —tal es su nombre oficial— comprende un área de 21.041 kilómetros cuadrados, donde viven 4.830.000 habitantes. Este hermoso país de América Central limita con Honduras, el océano Pacífico y Guatemala. Su capital es El Salvador, ciudad cuya área metropolitana está poblada por 820.000 personas. Las restantes ciudades importantes son Santa Ana, San Miguel y Sonsonate. Los salvadoreños celebran el 15 de setiembre el Día de la Independencia. Son en su mayor parte (91%) católicos.

☆☆☆

Hungría es una república socialista del centro de Europa, que festeja los 4 de abril el Día de la Liberación. En sus 93.030 kilómetros viven 11.230.480 habitantes. Budapest, con 2.930.560 pobladores, es la capital de este país, que limita con Austria, Checoslovaquia, la Unión Soviética, Rumania y Yugoslavia. El idioma oficial es el húngaro. Miskolc, Debrecen, Szeged, Pécs y Győr son algunas de sus ciudades importantes. El Danubio, que nace en los Alpes, divide en dos a Hungría y es su principal río.



¿Conocés Esta Canción?

La Llorona

El son oaxaqueño es la canción típica de la región mexicana de Tehuantepec, género musical que también se ha extendido a las zonas de Chiapas y Tabasco.

El instrumento tradicional para la ejecución de estos sones es la marimba, especie de xilofón. Asimismo también son denominados marimbas los conjuntos que los interpretan.

El ritmo de estas canciones es el 3 por 4 y está tomado del antiguo vals vienés, por lo cual muchos sones oaxaqueños tienen características de valeses.

Los sones más populares en Tehuantepec son "El zopilote", "La zandunga", "La tonalteca", "Las chiapanecas", "El jarrito", "El limoncito" y "La Llorona".

Hoy vamos a ofrecerte "La Llorona", que es un son con melodía de típico origen andaluz. Ha sido muy popular en todo el mundo y fue llevada al disco por muchísimos intérpretes, entre ellos Cuco Sánchez, Trío México, Antonio Tormo, Julia Elena Dávalos, Raphael y otros artistas.

Estas son sus coplas:

Salías del templo un día,
llorona,
cuando al pasar yo te vi;
hermoso huiplil llevabas,
llorona,
que la Virgen te creí.
Ay de mí, llorona, llorona,
llorona de azul de lirio;
el que no sabe de amores,
llorona,
no sabe lo que es martirio.



A un santo Cristo de acero,
llorona,
mis penas le conté yo;
mis penas eran tan tristes,
llorona,
que el santo Cristo lloró.
Ay de mí, llorona, llorona
llorona de azul celeste,
no dejaré de quererte,
llorona,
aunque la vida me cueste.

Doblando Papeles

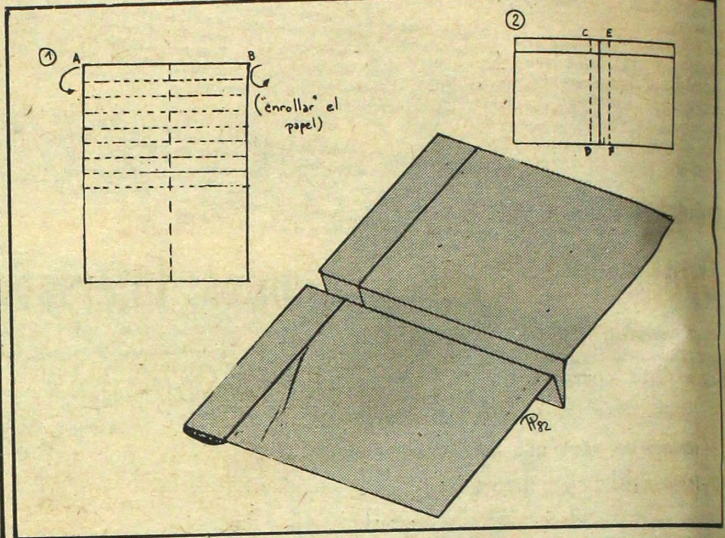
Un Planeador muy Volador

Este es uno de los modelos más sencillos que te proponemos en esta serie, un modelo que, a pesar de ser muy sencillo, te dará muchas satisfacciones. Porque este planeador es "muy volador"; entre otras cosas, hace loopsings... y vuela, cosa muy importante en un aparato más pesado que el aire. Vamos a

hacerlo juntos, utilizando una simple hoja de papel rectangular.

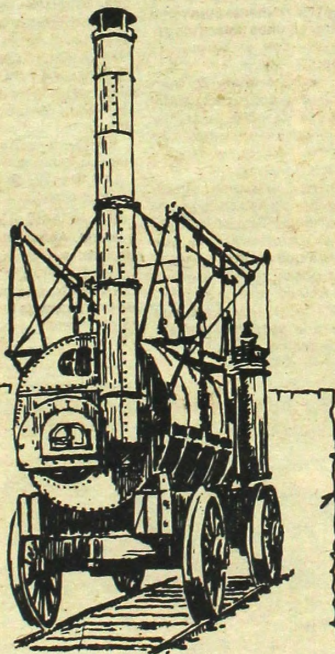
Tomamos esa hoja (figura 1) y "enrollamos" el papel sobre sí mismo, llevando A-B hacia el centro, en la forma que se indica. Cumplida esta etapa, hacemos los dobleces C-D y E-F, como se muestra en la figura 2. Te parecerá raro,

pero... ya está listo el modelo, que quedará como lo ves, listo para volar, hacer acrobacia y comportarse como lo que es: un verdadero planeador, construido con el material más simple que se pueda imaginar: una hoja de papel de forma rectangular, sacada de un cuaderno, al- go al alcance de todos. ¿no?



Ferrocarril Antiguo

Por Jorge Sáenz Samaniego



En el Museo de Ciencias de Londres se encuentra la más antigua locomotora que se conserva en el mundo. William Hedley la construyó en 1813. Pasaron 50 años antes de que la retiraran de servicio.



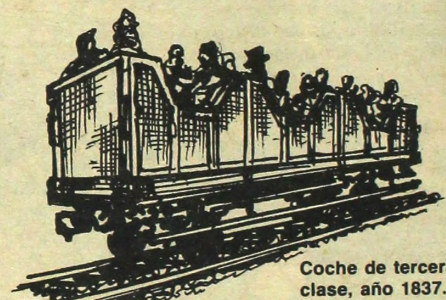
1899

Guarda europeo de 1899. Uniforme verde y linterna de señal.

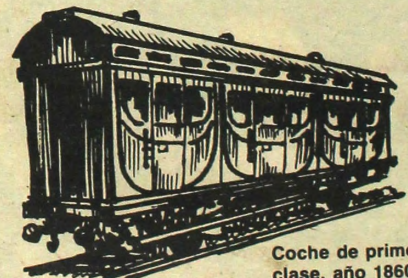
1855



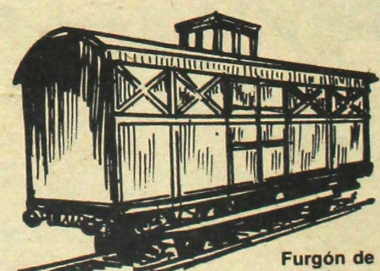
Con este recipiente metálico y sus dos vasos, los guardas americanos vendían agua a los pasajeros del ferrocarril en el año 1855.



Coche de tercera clase, año 1837.



Coche de primera clase, año 1860.



Furgón de equipaje, año 1860.

Héroes Infantiles

El año pasado te ofrecimos uno de nuestros libritos con las aventuras de Juanita Calamidad. Hoy vamos a contarte su historia. Mejor dicho, ella misma te la contará. En un viejo libro, "Vida y aventuras de Juanita Calamidad por sí misma", que se halla en el archivo de Roberto Selles, la propia heroína del Oeste norteamericano cuenta con estas palabras su aventurera existencia: "Mi nombre de soltera era Martha Cannary, nací en Princeton, Misuri, el 1º de mayo de 1852. Mi padre y mi madre eran nativos de Ohio. Tuve dos hermanos y tres hermanas, yo era la mayor (...). Por la época en que llegamos a Virginia City, yo era considerada una notable tiradora y una intrépida jinete para una chica de mi edad (...). Llegué a Fort Bridger, Wyoming Territory, el 1º de mayo de 1868. Me quedé allí durante ese año, luego fui a Piedmont,

Wyoming. Me uní al general Custer, como exploradora, en Fort Russell, Wyoming, en 1870 y marché hacia Arizona con la campaña india. Hasta entonces usaba raídas vestimentas de mi sexo. Cuando ingresé a las filas de Custer, adopté el uniforme de soldado.

"Luego de esa campaña, permanecí en Fort Sanders hasta la primavera de 1872, cuando nos mandaron a aplacar el levantamiento de la tribu Nez-Perce. A esa guerra fueron enviados los generales Custer, Miles, Terry y Crook. La campaña duró hasta 1873.

"Fue durante esa campaña cuando me bautizaron Juanita Calamidad. Fue en Arroyo del Ganso, Wyoming, donde ahora se levanta el poblado de Sheridan. El capitán Egan estaba al mando de la posta (...). Cierta día, el capitán Egan fue herido por los indios. Lo ayudé a montar



en mi caballo y lo conduje hacia el fuerte. Luego, cuando estuvo repuesto, me dijo risueñamente: 'La

llamaré Juanita Calamidad, la heroína de las planicies'. Así nació el nombre que llevo hasta el presente".

Así narra su vida y el origen de su célebre apodo la mismísima Juanita Calamidad, que fue, sin dudas, el personaje femenino más renombrado de la etapa civilizadora del viejo Oeste. Pelirroja, corpulenta, de ojos oscuros, vestía como un hombre y era habilísima en el manejo del revólver, el cuchillo y el látigo. Hizo de todo durante su vida; fue arriera, conductora de diligencias, peona del ferrocarril Union Pacific, correo a caballo, exploradora del ejército, artista circense y buscadora de oro.

En esta última ocupación conoció a quien sería su gran amor, el famosísimo Wild Bill Hickock. Fue en Deadwood, en el año 1876. El 2 de agosto del mismo, Hickock fue asesinado por la espalda, a manos de un

hombre llamado Jack MacCall. La propia Juanita dio, poco después, con el asesino en una carnicería de Laramie y lo entregó a la justicia. Hacia 1893 contrajo enlace con un señor de nombre Clinton Burk. Dejó de existir el 2 de agosto de 1903, en Terrville.

La cinematografía le rescató en una considerable cantidad de películas, en las que fue encarnada por Jane Russell, Doris Day, Frances Farmer, Jean Arthur, Yvonne de Carlo, Louise Dresser, Ethel Grey Terry y Abby Dalton.

En el Museo Adams, de Deadwood, se conservan aún muchas de sus pertenencias, junto a un retrato suyo pintado por Jacques D'Eaubonne. En ellos se encierra toda una época indómita y bravía que desapareció para siempre junto a Juanita Calamidad.

***** Sexto Grado *****

Operaciones con Conjuntos: Intersección, Unión

En un barrio de mi ciudad hay dos clubes, A y B. Hay chicos que son socios de A; otros socios de B; algunos al A y al B. Otros a ninguno.

A = (chicos del barrio que son socios del club A)

B = (chicos del barrio que son socios del club B)

U = (chicos del barrio). (Dibujo 1).

Afuera, en la superficie rayada del diagrama, los chicos de mi barrio que no van a ningún club.

Los chicos que van a los dos clubes constituyen los elementos del conjunto **intersección**.

A ∩ B = (chicos que van al club A y al B)

Si en el mismo diagrama realizamos AUB, que es la **unión** de los dos conjuntos, expresamos:

A ∪ B = (chicos del barrio que van a A; chicos del barrio que van a B y chicos del barrio que van a A y a B). (Dibujo 2).

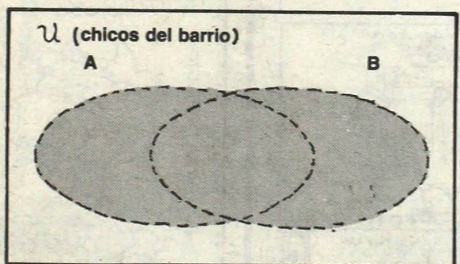
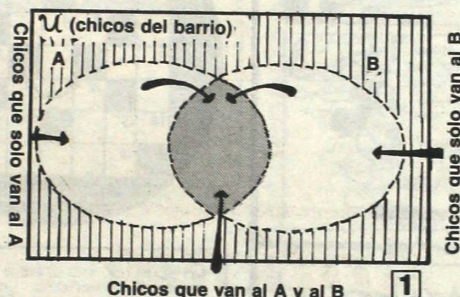
Para que lo hagás vos:

Dibujá el siguiente diagrama. En la fiesta de cumpleaños de Pedrito hay niñas y personas mayores que miran películas. Algunas niñas miran películas. Es decir:

S = (personas que miran películas)

T = (niñas)

U = (personas en la fiesta de cumpleaños)



Leyendas Nuestras

El Caá Jhen

Esta es una planta que crece en nuestras provincias de Chaco, Misiones y Formosa. Es conocida también con el nombre de CAA JHEN.

Sus hojas son de color verde oscuro y dulces al paladar, por lo que son utilizadas para dar mejor sabor a las infusiones. Su origen es narrado en una leyenda guaraní. Veamos:

Hacía muchos, muchísimos años que dos tribus indígenas peleaban de continuo. Era tan antigua la guerra que ya habían olvidado el motivo que la había originado.

Ninguna de las dos tribus era decididamente superior a la otra: algunas peleas las ganaban unos y, otras, los otros.

El único período de tranquilidad se producía cuando, después de cada pelea, los perdedores se internaban en la selva para recuperarse y volver a la lucha.

Onagait, el espíritu supremo y dios de estas tribus, decidió ayudarlas para que pudieran lograr la paz, ya que dudaba que pudieran encontrarla por su propia cuenta.

El trabajo sería muy duro. No era hacer, solamente, que reinara la paz, sino también que floreciera el amor,

Onagait encontró la solución: un día, apareció en la selva una joven desconocida.

—No es de nuestra tribu, decían unos.

—Tampoco de la nuestra, decían otros.

Además de hermosa, la joven tenía la virtud de realzar la belleza de aquello que la rodeaba y de cubrirlo con un manto de tranquilidad. Ambas tribus ya estaban dispuestas a pelear por ella, cuando la joven comenzó a hablarles:

—Soy la enviada de Onagait. Mi misión es estar con ambas tribus y enseñarles todo aquello que la guerra les hizo olvidar. La paz y la dulzura de su voz y su mirada, hicieron que los indígenas se olvidaran del odio y de sus armas.

Llegaron, entonces, los buenos tiempos.

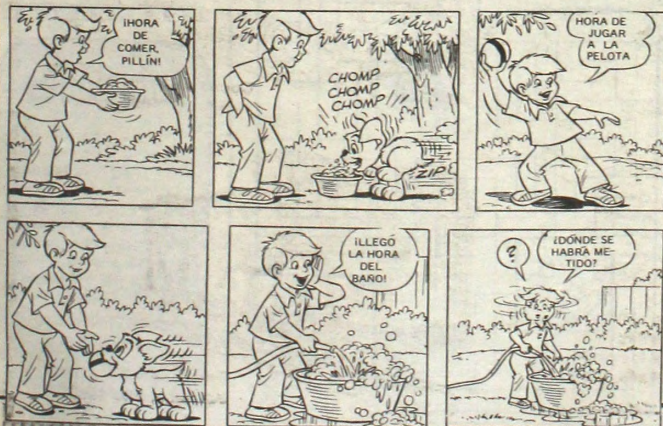
Los tiempos de paz, amor, alegría, amistad.

Un día, la joven se enfermó y murió. Ante el dolor de todos por su desaparición, en su lugar nació una plantita, el CAA JHEN, que hasta el día de hoy recuerda la dulce visita de la enviada de Onagait.

Esther Nelly Capece

PILLIN

de Walt Disney



AUNQUE VOS NO LO CREAS

Por Ripley



ADNAN KHASHOGGI

UNO DE LOS HOMBRES MÁS RICOS DEL MUNDO, UNA VEZ RECIBIÓ COMO COMISIÓN POR UNA VENTA EL EQUIVALENTE DE 106.000.000 DE DÓLARES.



LOS CANTORES DE COPLAS EN ALGUNAS ZONAS RURALES DE EUROPA, A PRINCIPIOS DE ESTE SIGLO, ILUSTRABAN LOS TEMAS SEÑALANDO A PINTURAS PUESTAS EN PAREDES.

LA CORNEJA

CUANDO ES ADULTA PERDIE LAS PLUMAS DE LA CAZEA.

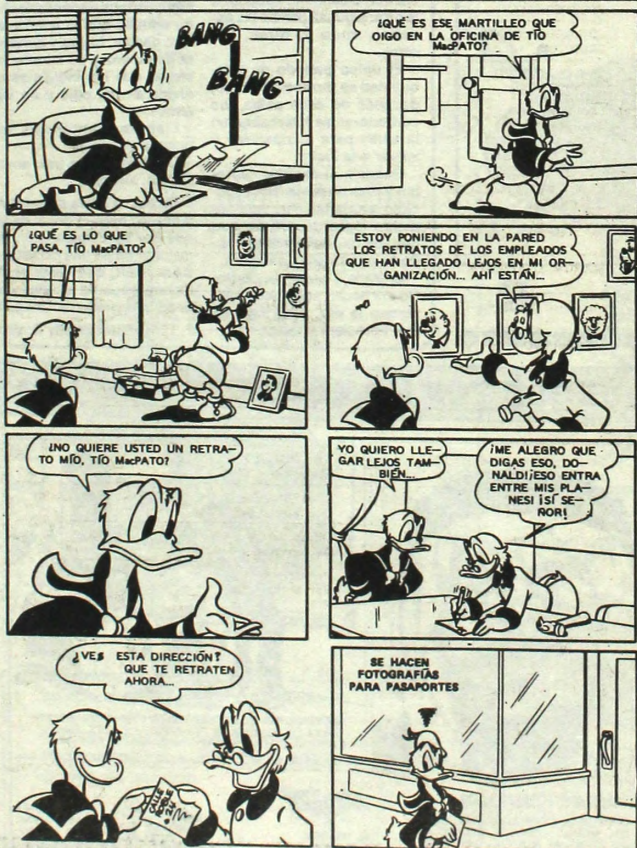
EL TOPO

PUEDE CORRER HACIA ATRÁS CASI TAN RÁPIDAMENTE COMO HACIA DELANTE.

EL RATÓN MICKEY de WALT DISNEY



EL PATO DONALD de WALT DISNEY



Ingleses Coloreables

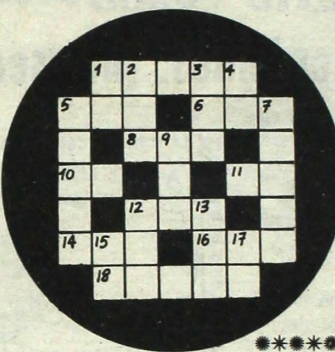


NO ESTA DE MAS SABER QUE...



es un viento polvoriento que se origina en las candentes arenas del Sáhara, sopla hacia el sur y el oeste a través del África occidental. Este viento caliente y seco se presenta en diciembre, enero o febrero su duración puede ser por unos cuantos días o por varias semanas. El harmatán resaca las membranas mucosas, producen tos, ronquera y estornudos; los labios se rajan y la piel se cuarteas, también ocasiona problemas a los pilotos de aeronaves.

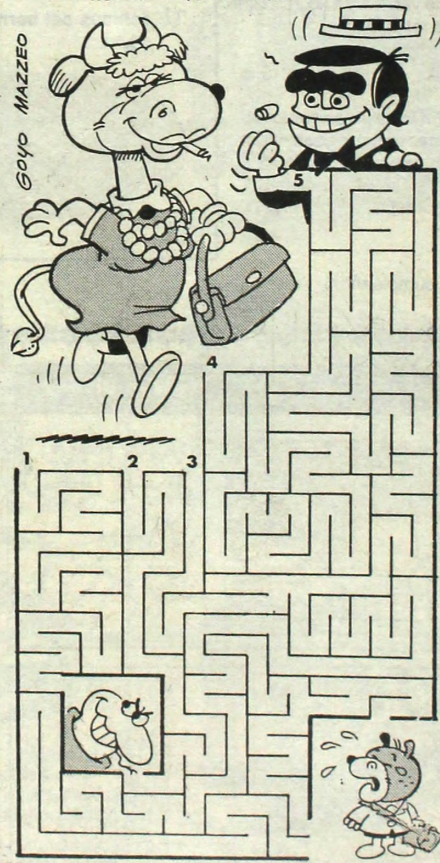
Crucigrameando



HORIZONTALES. 1) Planeta del sistema solar próximo a la Tierra. 5) Diez veces ciento. 6) Nombre de una consonante. 8) Piedra consagrada del altar. 10) Nombre del Sol entre los antiguos egipcios. 11) Artículo neutro. 12) Divinidad de la mitología escandinava. 14) Punto cardinal. 16) Indígena de la Tierra del Fuego. 18) Que tiene dignidad.

VERTICALES. 1) Tercera nota musical. 2) Parte del cuerpo de las aves que les sirve para volar. 3) Antorcha. 4) Artículo determinado. 5) Grandes extensiones de agua salada. 7) Era, período histórico. 9) Condenado a muerte. 12) Prefijo que significa tres. 13) Bebida que se obtiene de la destilación de la melaza. 15) Abreviatura de usted. 17) Negación.

Caburito no sabe qué camino tomará la señora vaca para no pasar por donde está Ofidia con su ponzoña, y así, poder llegar hasta su lloroso ternero.



¿Qué Camino Tomará la Vaca?

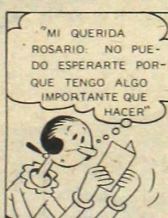
Soluciones

1. No. 13. Ron. 15. Ud. 2002. 9. Reo. 12. El. 5. Mares. 7. Te. 2. Ala. 3. Te. 14. Sur. 16. Ona. 17. Ra. 11. Lo. 12. Mi. 6. Ene. 8. Ara. Horizontales: 1. Mate. 5. Diez. 6. M. 8. Piedra. 10. Sol. 11. Ne. 12. Odin. 14. N. 16. Indio. 18. Digno.

VERTICALES: 1. Tercera. 2. Ala. 3. Antorcha. 4. El. 5. Grandes. 7. Era. 9. Condenado. 12. Tri. 13. Melaza. 15. U. 17. No.

Lalo y Lola

POR MORT WALKER
Y DIK BROWNE



PAPA: ¿ADONDE ME VAS A LLEVAR HOY?

ESPECTACULO	TEATRO	HORA
ARREMANGATE LA CAMISETA	MANZANA DE LAS LUCES Perú y Alsina	15
A VER QUE VEO	MARGARITA XIRGU Chacabuco 875	16.30
CALLEJEANDO	DE LA COVA Av. Libertador 13900	17
CANCIONES PARA CRECER	LOS TEATROS DE SAN TELMO - Cochabamba 370	17
COSQUILLAS EN LA NARIZ DE PETER PAN	EL LUGAR DISTINTO Triunvirato 3732	16.30
CUENTOS DE ANDERSEN	AUD. HEBRAICA Sarmiento 2233	Sáb. y dom. 17.30
DIBUJANDO CUENTOS	GRAN CAFE TORTONI Av. de Mayo 829	16
DIBUJANDO POR EL AIRE	GRAN CORRIENTES Corrientes 2049	16
DOROTEA Y LOS PAYASOS	HOTEL LIBERTADOR Av. Córdoba 664	17.30
EL DESCUBRIDOR DE SOLES	AUDITORIO UB F. Lacroze y L.M. Campos	16
EL LADRON SILBADOR	MANZANA DE LAS LUCES Perú y Alsina	17
EL MOLINETE	PAYRO San Martín 766	15.30
EL MUÑOCO CON COLA DE PAJA	BIBLIOTECA OLIVOS Maipú 2901 - Olivos	16
EL REGRESO DE DOÑA TOS DE CARRASPERA	PLANETA Sulpacha 927	17.15
EL SUEÑO AZUL	A. DISCEPOLO Pichincha 53	Sáb. y dom. 16
HABIA UNA VEZ UNA HISTORIA DE AMOR	MANZANA DE LAS LUCES Perú y Alsina	16.45
JUGANDO CON EL CUERPO	DEL ESTE Viamonte 638	16
JUGUEMOS CON BLANCANIEVES Y PETER PAN	DEL CENTRO Sarmiento 1249	15
LA BELLA DURMIENTE	DEL PLATA Cerrito 228	17.45
LA CAJA CERRADA	OLIMPIA Sarmiento 777	15.30
LA CENICIENTA	DE LA PIEDAD Bmé. Mitre 1571	16
LA HORMIGA TOMASA	IFT B. Sur Mer 549	16.30
LA VOLTERETA CANTACTETA	AUDITORIO HEBRAICA Sarmiento 2233	17.15
LOS ARBOLES NO SON TRONCOS	THEATRON Santa Fe 2450	17
LOS CONEJITOS JUGUETONES	DE LA PIEDAD Bmé. Mitre 1571	17.30
LOS CUENTOS DE LA ABUELA MEME	CENT. CULT. CONGRESO Bmé. Mitre 1851	16.30
LOS DISFRACES DE PIOTOR	COLONIAL Paseo Colón y Belgrano	16.30
LOS GLOBOS MAGICOS DE PINQCHO	DEL PLATA Cerrito 228	16.30
LO VEMOS	DE LA FABULA Agüero 444	16
MARGARITO FIESTA	ASTRAL Corrientes 1639	15 y 17
ME MIRO Y ME MIRAS	EL VITRAL Rod. Peña 344	17.15
MIMOVRIENDO	BAR LATINO Medrano 106	16
PASADO POR AGUA	DEL INSTITUTO Rod. Peña 1062	15.30
PAYASOTE Y PERIQUIN	MESON ESPAÑOL Caseros 1750	12.15 (almuerzo)
PINOCHO Y CAPERUCITA TE INVITAN A JUGAR	DEL CENTRO Sarmiento 1249	17.30
PLATERO Y YO Y GARABATOS	BAMBALINAS Chacabuco 947	Sáb. y dom. 16
PIEDRA LIBRE PARA MI CIUDAD	DE LA COVA Av. Libertador 13900	15.30
PUES ENTONCES... ¿QUIEN LO TIENE?	PAYRO San Martín 766	17
¿QUE PASA, NURIA?	EL VITRAL Rod. Peña 344	15.45

EL CIRCO DEL MUNDO
SHANGRI-LA
ALTE. BROWN Y MARTIN GARCIA Todos los días 3 funciones

LOS AVIONES DE NUESTRA FUERZA AEREA

BAC "CANBERRA" Mk.62

Texto y dibujo:
Ruben O. Puppo

Allá por 1952, el primer "Canberra" representaba un novísimo concepto en lo que a bombarderos se refiere. Dotado de una mayor velocidad y lecho que sus contemporáneos, se constituyó en la espina dorsal del Comando de Bombardeo de, paradójicamente, la RAF. Con el correr de los años evolucionaron versiones de bombardeo, reconocimiento fotográfico, de entrenamiento e inclusive de calibrado de radares. En 1971, la Fuerza Aérea Argentina adquirió varios ejemplares "Canberra" Mk.62 con destino a la II Brigada Aérea con base en Paraná. En nuestro país se aumentó su capacidad de carga, se los equipó con un sofisticado equipo de radio y navegación e inclusive se mejoró su radio de acción además de la instalación de pilones o góndolas para el transporte de una cantidad adicional de bombas, lanzacohetes, etcétera. Sus características son las siguientes: Tipo: Avión de bombardeo láctico, reconocimiento y entrenamiento; envergadura 19,50 m; longitud 19,98 m; altura 4,77 m; superficie alar 97,08 m²; grupo propulsor, dos reactores Rolls-Royce "Avon" 109; peso vacío 23.336 Kg; velocidad máxima 834 Km/h a nivel del mar y 933 Km/h a 10.668 metros de altura; alcance 1.287 Km; en misión Ferry 5.840 Km. Su armamento consiste en cuatro cañones Hispano MkV de 20 mm (en el fuselaje) y 2.270 Kg de combinaciones de otras armas.



POE
'62